

ಶ್ರೀ ಬಿ.ಜಿ.ಆರ್. ಸಿಂಧಾ.—ನಾನು ಈಗಾಗಲೇ ತಿಳಿಗೆದ್ದೇನೆ. ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣ ವಾದನಂತರ ಪರಿಶೀಲನೆ ಮಾಡುತ್ತೇವೆಂದು ತಿಳಿಗಿದ್ದರು ಕೂಡ ಸ್ಪೇಶಲ್ ಪರಿಂಫರ್ಮೆನ್ಸಿಂದ ಒಳಹಂಪುದಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯವಾದರೆ ಅದಕ್ಕೆ ಪ್ರಯಂತ್ರ ವಾಡುತ್ತೇನೆ ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದೇನೆ.

Closure of K.R. Mills, Mysore.

187. M. S. KRISHNAN (Rajajinagar).— Will the Minister for Labour be pleased to state :—

- since when has the Krishnarajendra Mills (K.R. Mills). Mysore been closed ?
- reasons for the closure.
- measures taken by Government for its re-opening.

SRI D. MANJUNATH (Labour Minister).—

- Since 5-6-84.
- There was a dispute regarding work norms and rationalisation and the workers struck work w.e.f. 5-6-84. On this issue the Labour Commissioner gave a decision on 1-10-84, which was accepted by the workmen and they agreed to resume work on 8-10-84. However, the Management chose not to start the work stating that the decision of the Labour Commissioner is not binding on them, and that they have to convince the financial institutions about the viability of running the factory. Thus the establishment is not functioning.
- Several measures have been taken by Government to reopen the K.R. Mills. In the first instance an order was passed by the Labour Commissioner on 1-10-84 as per the Industry-wide settlement dated 14-7-83 on the issue of wage revision. Since this was not accepted by the Management a series of meetings were held at the Government level to bring about a settlement between the parties.

Consequent to the order passed by the Labour Commissioner, the workmen called off the strike and the closure of K.R. Mills were deemed to be a lockout which was prohibited by Government on 22-12-84.

On the intervention of the Chief Minister the parties agreed to consider the work norms proposed by the SITRA. A committee comprising representatives of workmen and management has been constituted for this purpose. Deliberations are in the final stages and a meeting is scheduled to be held before the Minister for Labour on 25-7-85.

ಕಲೆದ ತಿಂಗಳು ಶಿಕ್ಷಣ ಕ್ಷೇತ್ರದಲ್ಲಿ ಉಭಯ ಪಾಟಿಗಳಿಗೂ ಒಪ್ಪಂದವಾಗಿದೆ. ನನ್ನ ಜೀವಿತದಲ್ಲಿ ಈಚೆ ವಾಡಿ ತೀವ್ರಾನ ವಾಡಿದ್ದೇನೆ. ಕಾರ್ಯಾನೇಯನ್ನು ಪ್ರಾರಂಭ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಆದಮ್ಮು ಒತ್ತಾಯವನ್ನು ಮಾಲೀಕರಿಗೆ ಹಾಕಿದ್ದೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಎಂ.ಎಸ್. ಕೃಷ್ಣನ್.—ಶಿಕ್ಷಣ ಕ್ಷೇತ್ರದಲ್ಲಿ ನಡೆದ ಸಭೆಯಲ್ಲಿ ಒಪ್ಪಂದ ಆಯಾತು ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದರಿ. ಆ ಒಪ್ಪಂದದ ರೂಪವೇ ನೀತಿಯನ್ನು? ಏತ್ತು ಈ ಮಿಲ್ಲಿನ್ಸ್‌ರಾಗವಾಗ ತೀರ್ಯಾತ್ಮಕರೇ ಎಂಬಿದನ್ನು ಹೇಳುತ್ತಿರಾ? ಯಾವ ತಾರೀಖಿನಂದೂ ಕಾರ್ಯಾನ ತೀರ್ಯಾತ್ಮಕದ್ದೇ ಆಜ್ಞೆ ಮಾಡಿದ್ದಿರಿ?

ಶ್ರೀ ಡಿ. ಮಂಜಂಜಾಧಾರ್.—ಕೃಷ್ಣನ್ ಆವರು ನಿಜವಾಗಿ ನನಗೆ ಕಾಂಟಿಲ್ ಮೆಂಟ್ ಮಾಡಬೇಕಾಗಿತ್ತು:

ಶ್ರೀ ಎಂ.ಎಸ್. ಕೃಷ್ಣನ್.—ಕಾಂಟಿಲ್ ಮೆಂಟ್ ಮಾಡುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಡಿ. ಮಂಜಂಜಾಧಾರ್.—ನಾನು ಈ ವಿವಾದವನ್ನು ಅಧಿಕಾರಿಗಳಿಗೆ ಬಿಡದೆ ನಾನೇ ಸ್ವತ್ತ ತೆಗೆದುಹಾಂಡು ಕನ್ಸಿಲಿಯೇಷನ್ ವಾಡಿ ಒಪ್ಪಂದ ಮಾಡಿದ್ದೇನೆ. ಹಣಕಾಸನ ಪರಿಸ್ಥಿತಿಯಿಂದ ಸ್ವಲ್ಪ ನಿಧಾನವಾಗಿರಬಹುದು. ಆದಮ್ಮು ಕಾಗ್ರತೆ ಪ್ರಾರಂಭ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಒತ್ತಾಯ ಹಾಕಿತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಎಂ.ಎಸ್. ಕೃಷ್ಣನ್.—ವೆಂದನೆಗಳು.

ಗಂಳ್ಬಗ್ ಹಾಗೂ ಚಿಂಚೋಳಿ ನಡುವೆ ಒಡಾಡುತ್ತಿರಂದ ಕೆ. ಎಸ್. ಆರ್. ಟಿ. ಸಿ. ಬಸ್ಸಿಗಳಂ.

ಶಿಂಗ. ಶ್ರೀ ವಿಲೆಯ್ ಸ್ವಾಧಿ (ಚಿಂಚೋಳಿ).—ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳಿಗೆ ಮಾನ್ಯ ಶ್ರೀ ಸಾರಿಗೆ ಕಾಗೂ ವಸತಿ ರಾಜ್ಯ ಪಂಂತ್ರಾಗಳು ದಯಿಯಿಟ್ಟು ಉತ್ತರಿಸುವರೇ.

ಅ) ಗಂಳ್ಬಗ್ ವಂತ್ರೀ ಬಿಂಬಿತ್ತು ನಡುವೆ ಕನಾರಕೆ ರಾಜ್ಯ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಕ್ಷೇಪ್ಯಂ ಸಂಚಯಿಸಿ ಬಸ್ಸಿಗಳ ಸಂಕ್ಷೇಪ್ಯಂ ವಿನ್ಯಾಸಿಸಿ ಮಾಡುತ್ತೀರುವುದು?

ಆ) ಸದರೀ ಬಸ್ಸಿಗಳಿಂದ ಗಳಿಸಿದ ಆದಾಯವುವು?

ಇ) ಸದರೀ ಮಾರ್ಗದ್ವಾರೆ ಹಳೆ ಬಸ್ಸಿಗಳಂ ಕಳೆಹಿಸುತ್ತಿರುವುದಕ್ಕೆ ಡಿಪೋ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಪರಿಕರೇ ಇವೂ ಬಸ್ಸಿಗಳ ರೇಖೆಗೆ ಮಾಡಿದ್ದೀರು?

ಆ) ಸದರೀ ಮಾರ್ಗದ್ವಾರೆ ವಿಶೇಷವಾಗಿ ಯಾವ ತಾಲಕನು ಖಾಸಗಿ ಮಾಲೀಕರಿಗೆ ಶಾಮಿಲಾಗಿ ಉದ್ದೇಶಪೂರ್ವಕವಾಗಿ ಬಿಂಬಿಸಿ ಸಂಚಾರದ ವೇಳೆಯಲ್ಲಿ ಕಾಲ ವಿಳಬಿಮಾಡುವರೂ ಅಂತಹವರನ್ನು ಮಾತ್ರ ಕಳೆಹಿಸುತ್ತಿರುವುದು ವಿಜವೇ?

ಉ) ಹಾಗಾಗ್ಡಲ್ಲಿ ನಕಾರ ಕೈಕೊಂಡಿರುವ ಶ್ರಮವೇನು?

ಶ್ರೀ ಡಿ. ಜಿ. ಆರ್. ಸಿಂಧಾ (ಮಾನ್ಯ ಸಾರಿಗೆ ಮಂತ್ರೀ ವಸತಿ ರಾಜ್ಯ ಸಚಿವರು).—

ಅ) ಗಂಳ್ಬಗ್ ವಂತ್ರೀ ಬಿಂಬಿತ್ತು ನಡುವೆ ಕನಾರಕೆ ರಸ್ತೆ ಬಸ್ಸಿಗಳನ್ನು ಒಡಿಸಿ ಲಾಗುತ್ತಿದ್ದೀರು?

ಆ) ಗಂಳ್ಬಗ್ ವಂತ್ರೀ ಬಿಂಬಿತ್ತು ನಡುವೆ ಸಂಚರಿಸುತ್ತಿರುವ ರಸ್ತೆ ಬಸ್ಸಿಗಳ ಸರಾಸರಿ ಆದಾಯ ದಿನ ಒಂದಕ್ಕೆ ರೂ. ೬೦೦-೬೫೦ ಮಾತ್ರ.

ಇ) ಇಲ್ಲ.

ಆ) ಸದರೀ ಮಾರ್ಗದ್ವಾರೆ ಸಂಚರಿಸುತ್ತಿರುವ ರಸ್ತೆ ಬಸ್ಸಿಗಳಿಗೆ ನಾಲ್ಕು ಚಾಲಕರಿಗೆ ಖಾಯಂ ಆಗಿ ನೇಮಿಸಲಾಗಿದೆ. ಉದ್ದೇಶಪೂರ್ವಕವಾಗಿ ಬಾಲಯ ಪ್ರಕಾರ ಚಾಲಕರಿಗೆ ಕಳೆಹಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ಆದರೆ ಶಾಮಿಲಾಗಿ ಉದ್ದೇಶಪೂರ್ವಕವಾಗಿ ಬಾಲಕರು ಕಾಯಂ ನಿರ್ವಹಿಸಿ ತೀರ್ಯಾತ್ಮಕವಾಗಿ ಯಾವ ರೀತಿಯ ನಿರ್ದಿಷ್ಟವಾದ ದರಗಳೇ ಒಂದಿರುವುದಿಲ್ಲ.

ಉ) ವೇಲಿನ ಉತ್ತರದಿಂದ ಉದ್ದೇಶವುಂಟಿಲ್ಲ: